

Thomas Schmitz

Geschäftsführer
Schmitz & Bramer GmbH

Urbane Logistik mit Transporträdern und leichten E-Transportern

Vice President RLVD



Anforderungen an schwere Transporträder für die Radlogistik aus operativer Sicht

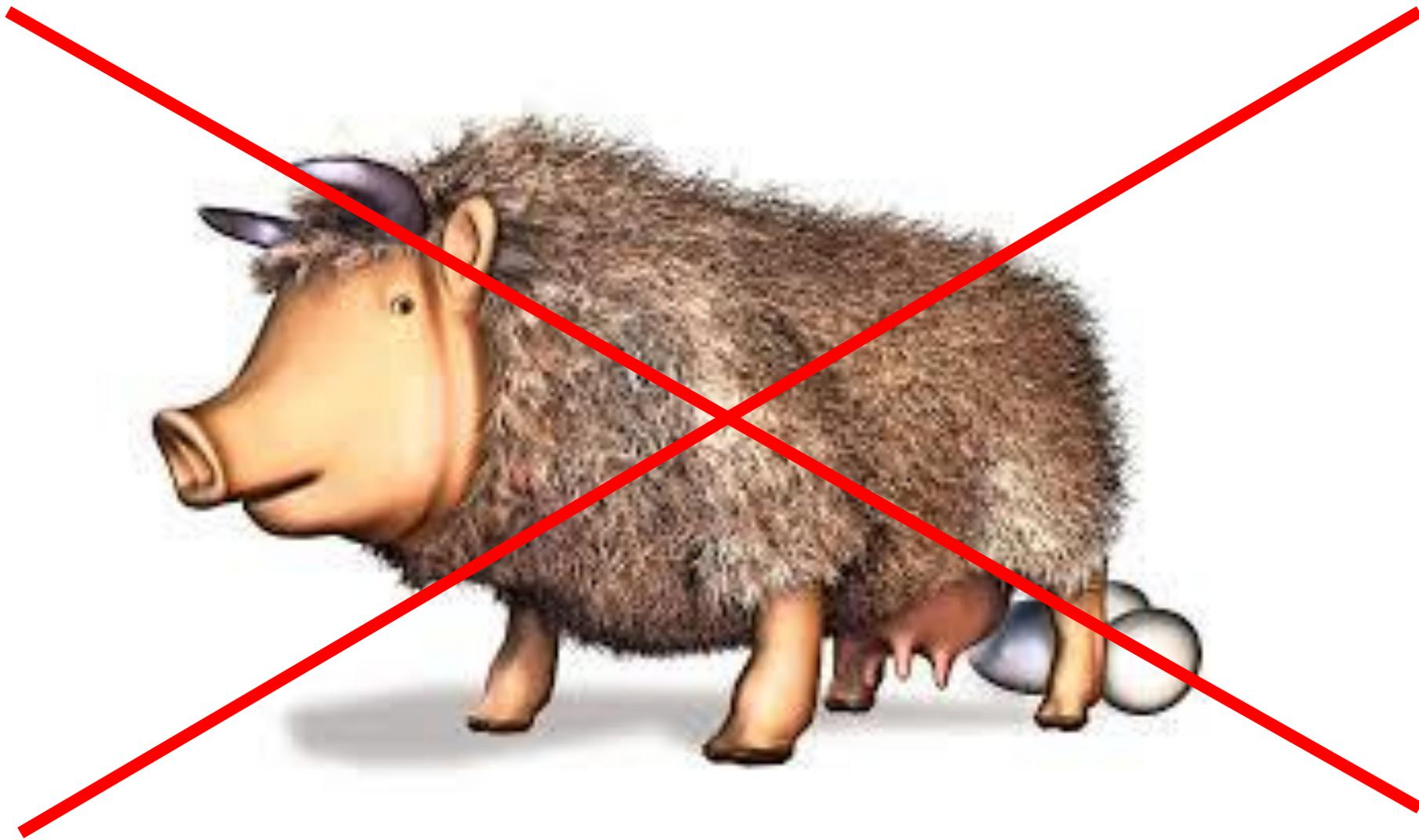


1. Nationale 
Radlogistik-Konferenz

Berlin 24.-26. Oktober 2019



RADLOGISTIKVERBAND
DEUTSCHLAND



Sicherer, schadfreier Transport unter
Einhaltung aller Richtlinien zu
vergleichbaren Kosten

Voraussetzungen für erfolgreiche Radlogistik

- Es geht um die letzte bzw. erste Meile und nicht um die letzten bzw. ersten fünf.
- Die Anfahrt zum Laden oder Liefern sollte maximal drei Kilometer betragen.
- Eine möglichst hohe Stoppdichte.
- Transporträder, die dem harten, logistischen Alltag gewachsen sind.
- Transporträder, die zur Struktur und Topographie der Stadt passen.
- Gut ausgebildete Fahrer, die ihr Fahrzeug gerne fahren.

Innenstädtischer Wirtschaftsverkehr; Anteile

20% (max.)

KEP

(Kurier, Express und Paketdienste)

80%

ANDERES

ANDERES, geeignet für Transporträder

TRANSPORTGUT	TRANSPORTSENSITIV	TEMPERATURSENSITIV
Blutproben, Gewebeproben etc.	„X“	X
Pharmazeutika	„X“	X
Blumen, Pflanzen	X	X
Unverarbeitete Nahrungsmittel		
- Trockensortiment	„X“	
- Frischware (Fleisch, Fisch, Eier, Obst, Gemüse)	X	X
- Tiefkühlware		X
Verarbeitete Nahrungsmittel		
- Backwaren	„X“	
- Belegte Brötchen/ Canapés	X	X
- „Essen auf Rädern“	X	X
Akten/ Schriftstücke		
Stückgut, kleinteilig und leicht (1-2 Paletten)	„X“	

Fahrzeuge (1)

- **Abschließbarer, fester Laderaum**
- **Leichte Isolierung des Laderaums für effektivere, passive Kühlung und Wärmung**
- **Laderaum, innen: 1400 x 950 x 1600 mm (LxBxH),
→ ca. 2.100 l (4 Thermoboxen, GN 1/1, auf einer Ebene und Platz zum Greifen)**
- **Federung (Gabel und Hinterachse)**
- **Beidseitiger Zugang zum Auf- und Absitzen**

Fahrzeuge (2)

- **Moped bzw. Motorradbremsen**
- **Möglichst Moped oder Motorradlaufräder bzw. Stahlfelgen hinten**
- **Minimaler Regen- bzw. Sonnenschutz, um optimale Sicht zu gewährleisten**
- **Adäquate (möglichst hohe) Sitzposition**
- **Kein „Klappern“ und „Quietschen“**
- **STANDARDISIERUNG!**

Nachteilig bzw. Unötig

- **Aktive Kühlung, Wärmung (Gewicht von Akku und Generator plus zusätzliche Technik für eine Runde, die max. 1 – 2 Stunden dauert!)**
- **Verwendung von Trockeneis (No Go! Aus Gründen der Nachhaltigkeit. Gefahrgut!)**

Augen auf beim Fahrzeugkauf!

Erfolgsfaktoren für Radlogistik:

- Standort
- Fahrzeuge
- Fahrer

Bewertungskriterien von Transporträdern (1)

- Overall concept/construction/appearance (first appearance)
- Ratio of payload (including driver of 85 kg) to admissible total weight
- Handling/Steering/Agility
- Functional (easy to handle and durable) parking brake
- Ease of getting on and off; in and out
- Ratio of max. loading volume to total vehicle length
- Comfort/Suspension
- Engine Performance (engine torque)
- Delta Bikes; power transmission to one or two rear tires

Bewertungskriterien von Transporträdern (2)

- **Shifting/ Cadence (pedal frequency at various shift levels and speeds)**
- **Brake retardation with full load**
- **Quality of workmanship/robustness/durability**
- **Tires/Rims (durability)**
- **Ergonomics/usability (loading/ unloading and riding)**
- **Sitting/ Sitting position/Overview over traffic situation**
- **Maintainability**
- **Grade of standardisation: Standard parts used vs. OEM parts used**
- **Optional features (GPS, RFID lock, large capacity battery packs)**

Bewertungskriterien von Transporträdern (3)

- Service network/ Hotline during working hours
- Leasing program available
- List price