



Mikrodepotkonzepte und Übergabesysteme

1. Nationale Radlogistik-Konferenz | 25. Oktober 2019

Initiative - Urbane Logistik Hannover

Motivation // Trends und Herausforderungen



Szenarien vom „Wilden Westen“ zum ... [nach: Roland Berger, Studie „Urbane Logistik 2030 in Deutschland“, 2018]

**Schaffung und Sanktionierung
eines Ordnungsrahmens
für die urbane Logistik**



**Integriertes Management
von Logistikverkehren**

**Konsolidierung auf wenigen
Plattformen fördern**

Initiative - Urbane Logistik Hannover

Pilotierung

INITIATIVE
URBANE
LOGISTIK
HANNOVER

[PILOT]
LINDEN-NORD

Pilotprojekte müssen

- die gemeinsame **Vision** der Projektinitiative adressieren (**leise, emissionsfrei, sicher**),
- die **Menschen** einer lebenswerten Stadt und **ihre Bedürfnisse** einbeziehen,
- eine gute Erwartungsprognose hinsichtlich **Skalierung** und **Übertragbarkeit** aufweisen,
- einen möglichst **breiten Nutzerkreis** adressieren (B2C, B2B, ...),
- weitgehend **regulierungsfrei** umsetzbar sein,
- den Ansprüchen an **Wirtschaftlichkeit** und **Effizienz** perspektivisch genügen,
- **transparente** Projektstrukturen gewährleisten (Herausforderungen, Erfahrungen/Ergebnisse, Daten),
- eine **Laufzeit unabhängig von Förderungen** aufweisen und
- eine **positive Kommunikation** ermöglichen.

Initiative - Urbane Logistik Hannover

Pilotierung // Umsetzung - Paketlogistik Linden-Nord



- **Emissionsminimierung im KEP-Bereich**
- **Verkehrssicherheit**
 - Vermeidung des Haltens in zweiter Reihe (HVS)
 - Sichtbeziehungen
- **Bedürfnisse der Einwohner*innen**
 - Lebenswerter Wohnort
 - Zuverlässige Zustellung und Versorgung
- **Kooperatives Verständnis**
 - Gegenseitige Rücksichtnahme
 - Bewusstseinsbildung durch erkennbare Flächeninanspruchnahme
- **Vorreiterposition einnehmen**
 - Freiwilliger Zusammenschluss
 - Regulationsfrei
- **Wissenschaftliche Begleitung**
 - Lerneffekte für die Verkehrs- und Stadtplanung (regional und national)

Teilnehmer*innen

- DHL
- UPS
- DPD
- Hermes
- Citipost

Offener Teilnehmerkreis

Rahmenbedingungen

Pilotprojektstart:

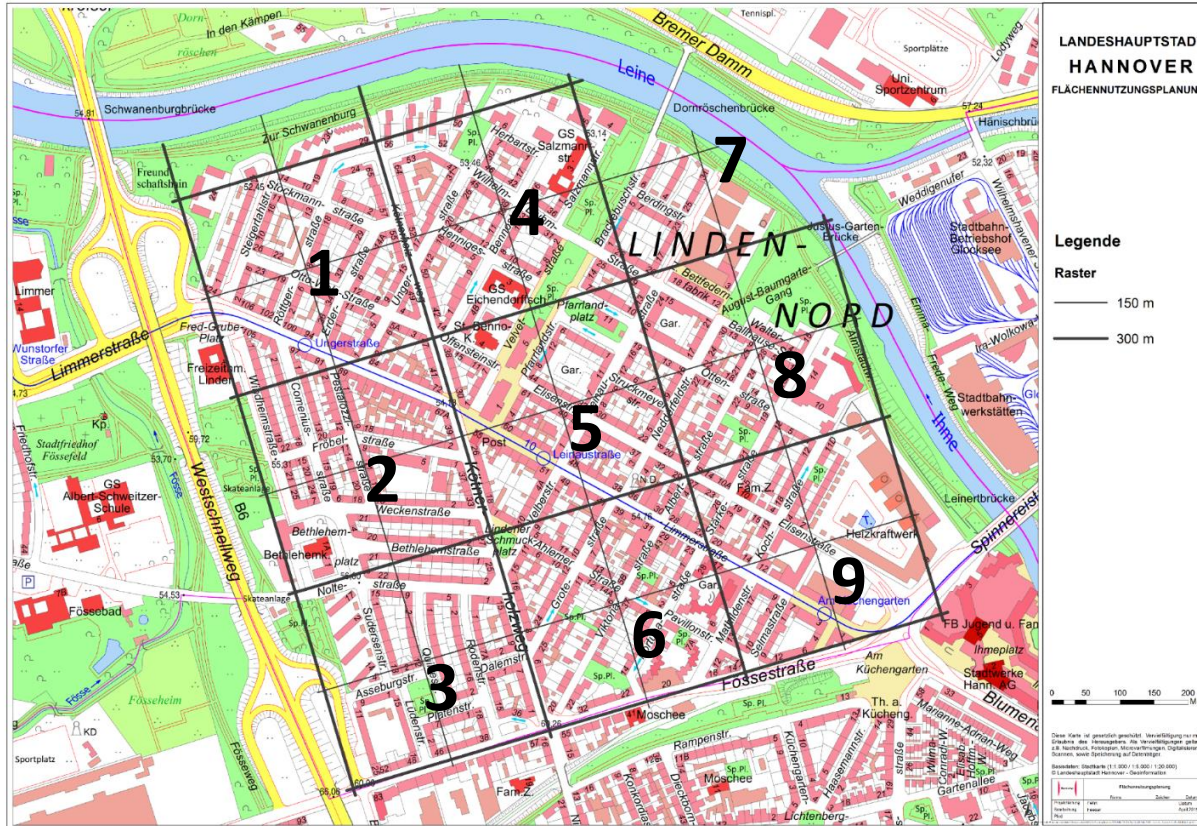
07/2019

(Einführung/Betrieb stufenweise)

Pilotprojektdauer:

mindestens 12 Monate

INITIATIVE
**URBANE
LOGISTIK**
HANNOVER



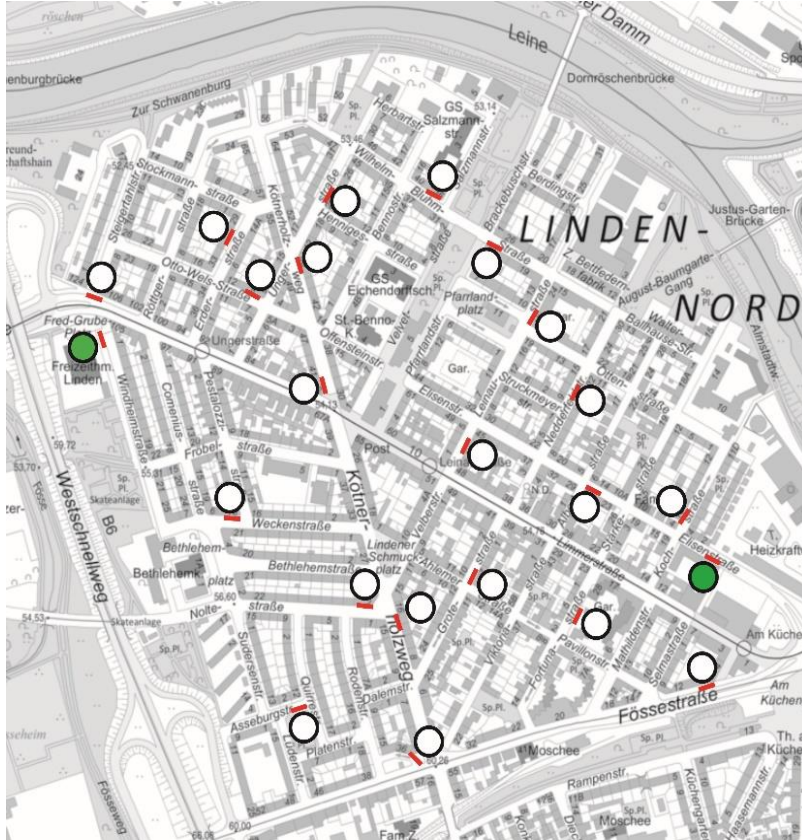
Limmerstraße mit EZH und Kleingewerbe im Stadtteil

Stellplatzsuche um:

- Fußläufige Belieferung
- Bewusstseinsbildung
- Verkehrssicherheit
- Vorreiterposition
- Blaupause

Initiative - Urbane Logistik Hannover

Pilotierung // Umsetzung - Paketlogistik Linden-Nord

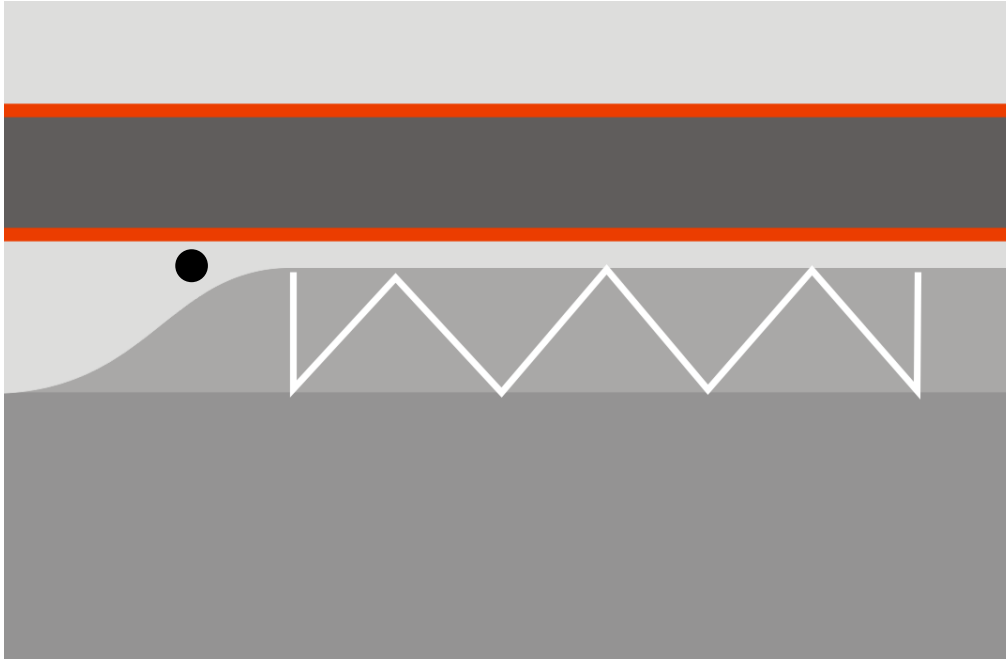


Spezifikationen

- 21 Logistikpunkte
- 2 Umschlagsplätze auf Lastenräder (Mikro-Depots)
- Markierung und Beschilderung (StVO)
- Zeitfenster
Mo. – Fr. 9:00 - 17:00 Uhr
Sa. 9:00 - 14:00 Uhr
⇒ Effiziente Flächennutzung
- Knotenpunktnähe (fußläufige Zustellung)
- Nähe zu Paketshops

Initiative - Urbane Logistik Hannover

Pilotierung // Umsetzung - Paketlogistik Linden-Nord



9:00 - 17:00
Uhr

Liefer-
verkehr
frei

Optional



Zukünftig?



Initiative - Urbane Logistik Hannover

Pilotierung // Umsetzung - Paketlogistik Linden-Nord



Initiative - Urbane Logistik Hannover

Pilotierung // Umsetzung - Paketlogistik Linden-Nord



Herausstellung

- Bedürfnisse der Bürger (Versorgung, eCommerce, Bewusstseinsbildung)
- Vision erfüllend – leise, emissionsfrei und sicher (EU: CO₂-freie Innenstädte 2030)
- effiziente Flächennutzung
- ohne Regulierung (im Rahmen geltender Gesetze)
- freiwillige Vereinbarung/Wettbewerb
- keine Fördermittelabhängigkeit (Laufzeit offen)
- Alleinstellung im Bundesgebiet (kein vergleichbares Projekt bekannt)
- Übertragbarkeit / Skalierung herstellen

Initiative - Urbane Logistik Hannover

Motivation/Forschung/Pilotierung



- Urbane Logistik ist ein Zukunftsthema der Mobilität (b2c business cases)
- Politisch, gesellschaftlich und medial sehr positiv aufgenommen
- wissenschaftliche Bestätigung des Themenfeldes
- Bürger*innen und Gewerbe – Orientierungsphase, Anpassung der Gewohnheiten und betriebl. Abläufe
- Pilotierung
 - Aufbau logistischer Infrastruktur im Wohnumfeld
 - Erfolgreiche Umstellung auf E-Fahrzeuge und Lastenräder
 - Herausforderungen
 - betriebliche Umstellungen
 - Fahrzeugbeschaffung
 - Personalvertretung und Datenschutz
- Perspektiven: weitere Partner der emissionsfreien Belieferung, neue Pilotgebiete, alternative Konzepte

Initiative - Urbane Logistik Hannover

Ansprechpartner*innen

Tim Gerstenberger

Projektleiter Urbane Logistik | Landeshauptstadt Hannover

Agathe Kleinschmidt

Projektleiterin USEfUL | Landeshauptstadt Hannover

Kontakt: www.urbane-logistik.de

Initiative Urbane Logistik



Assoziierte Partner:

