

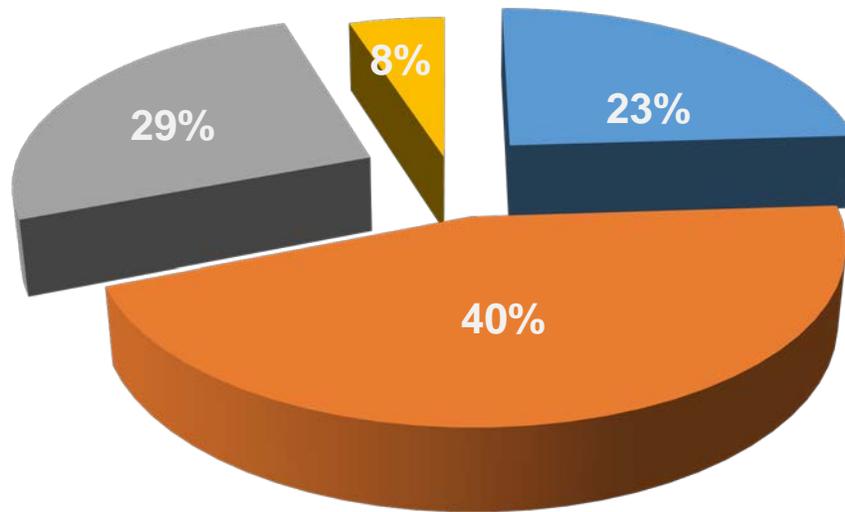


Wolfgang Forderer, Landeshauptstadt Stuttgart

Mobilität in Stuttgart : Daten und Fakten

Modal Split (2018)

■ ÖV ■ Auto ■ Fußgänger ■ Fahrrad



- rund 1.450 km Straßen
- ca. 302.000* zugelassene Pkw (03/2018)
- **832.000 Pkw täglich (ein/aus an der Stadtgrenze)**
- 813 Ampeln (davon 346 eingebunden in 69 grüne Wellen)
- 8 S-Bahn-Linien, 17 U-Bahn-Linien
63 Bus-Linien, ca. 980 Haltestellen
- **rund 1,05 Millionen ÖPNV-Fahrten/Tag (VVS; 2017)**
- 190 km Radwege (300 m Höhenunterschied)
- 400 Stäffele (ca. 20 km Gesamtlänge)



Stuttgart: Spezielle Rahmenbedingungen

- Stuttgarter “Talkessel”, enges Tal, wenige Zufahrtstraßen, 340 Meter Höhendifferenz (Eiffelturm 324 m).
- Stuttgart ist **die** “Autostadt” und wurde in der 60er Jahren entsprechend geplant, auch die Mentalität ist noch stark autozentriert
- Wenig Platz für Logistik: Dicht besiedelte Innenstadt, wenige breite Straßen, die aber entweder Bundesstraßen sind oder ein Gleisbett für die Stadtbahn haben.
- Sehr hohe Grundstückspreise, deshalb nur wenige verfügbare Flächen für Logistik



Die Rolle der Stadt: Mit eigenen Projekten vorangehen – Wege bereiten durch Anreize und Regulierung – Experimente und Tests ermöglichen



Radlogistik: Städtische Projekte

- **LogSpaze:** Mikro-Hubs im öffentlichen Raum
Vier Hubs im Betrieb, “white-label-hub” ab Ende 2019
- **Park_Up:** Mikro-Hubs im privaten Raum (Parkhaus)
Test in einem APCOA-Parkhaus
- **EU-Projekt FCCP:** Lastenrad mit Brennstoffzelle
Lead partner DLR, test von 7 Fahrzeugen in Stuttgart ab 2020
- **Smart City Loop:** Unterirdisches Röhrensystem
Machbarkeitsstudie ab 2020
- **Digitale Ladezonen:** Partner parkunload Barcelona
Test mit 40 Zonen in einem Stadtteil ab 2020



Radlogistik: Sichtbar Machen!

Sichtbarkeit und Vernetzung:

- Cargo Bike Day 2019
- AtEm - Aktionstag E-Mobilität 2019
- Autofreier Tag 2019
- Lastenradparcours Cities for Mobility Congress
- “Leuchttürme”: Steinmetz Blaschke unterwegs
- Website zur E-Mobilität für Autos und Pedelecs

www.emobil-region-stuttgart.de



„Konkurrenz“ im Straßenraum für Radlogistik: Wenig Platz, viele Wünsche



RegioRad



Parklets



Carsharing im öff. Raum



Neue Nutzungsformen: Spielstraßen



Neue Nutzung alter Räume



Andere und neue Verkehrsmittel



Familien-
Lastenräder



Vielen Dank!

Wolfgang Forderer

**Referat Strategische Planung und
Nachhaltige Mobilität**

Landeshauptstadt Stuttgart

Marktplatz 1, 70173 Stuttgart

+49 711 216 60753

wolfgang.forderer@stuttgart.de

Oktober 2019