



Standardradlogistikcontainer Der gordische Knoten der Branche?

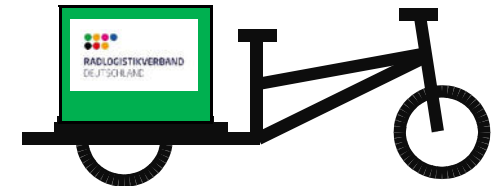
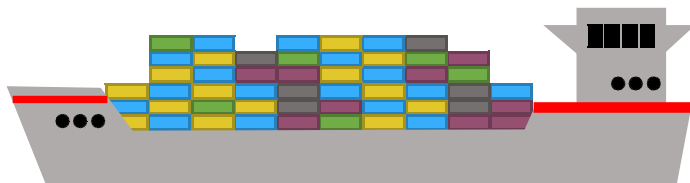
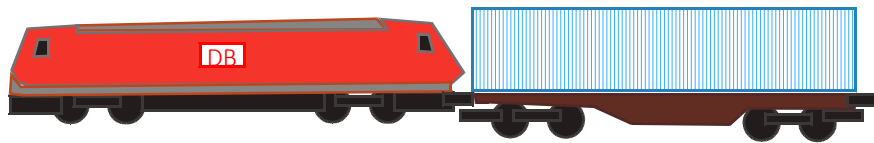
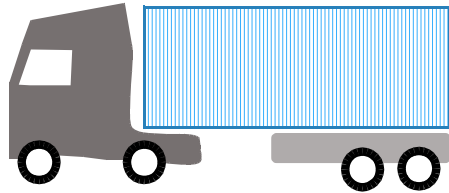
2. Nationale Radlogistik Konferenz
29. September 2021, Frankfurt a.M.

Große Vorbilder- seit Beginn der Radlogistik



- Arne Melse, 2015 ECLF Conference in San Sebastian
- Seit dem u.a. RLVD Arbeitsgruppe, CIE Workgroup
- Aber bisher kein Standard

Ideal der Standardbehälter

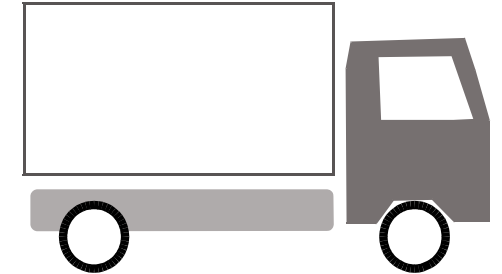
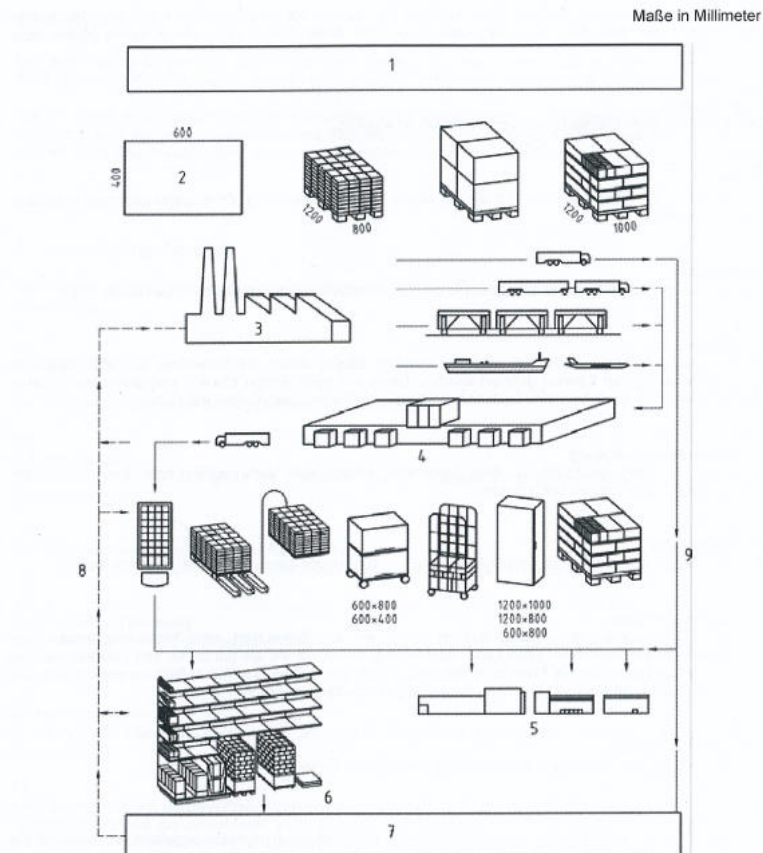


Vorteile von standardisierten Behältern

- Skaleneffekte bei der Herstellung und Produktion
- Klarer Rahmen für Hersteller und deren Entwicklungen
- Interoperabilität und vereinfachtes Handling
- Neue Geschäftsmodelle mit Tausch- und Mehrwegsystemen

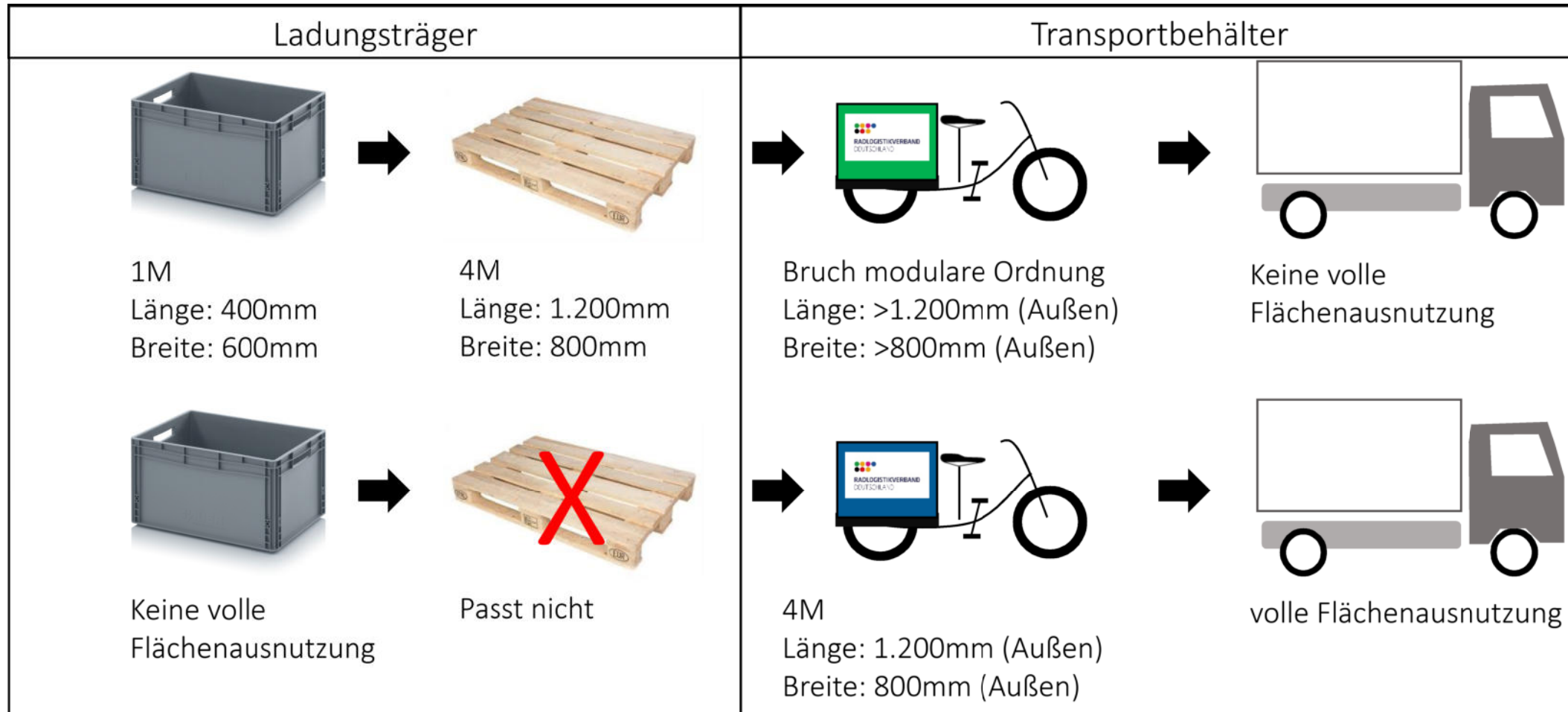
Standard der Logistik

DIN 55510-2:2005-11



- Modulare Ordnung in der Transportkette
- Abgestimmte Bodenmaße
- Transportsicherheit wird durch Umhausung bzw. Umschließung der Paletten gesichert.

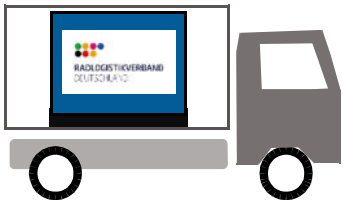
Standard der Radlogistik



Lösungsansätze



Lösung 1: 2 Grundmaße inkl.
Fahrradaufnahme



Lösung 2: Niemals effiziente
LKW Auslastung



Lösung 3: Least loss optimization



Lösung 4: Anpassung von LKW
(u.a.) Maßen

Lösung 5: ???
Die große Innovation

Status Quo: Hohe Dynamik an Innovationen



Der Weg zum Standard

- Entwicklung, Test und Erprobung, Entdeckung des Lösungsraums
- Kontinuierlicher Austausch der Akteure und offene Innovationen
- AG Technik & Standardisierung des RLVD

Vielen Dank

Fragen?