



RADLOGISTIKVERBAND
DEUTSCHLAND

Pressemitteilung

Logistik auf der letzten Meile nachhaltiger gestalten! Fachkonferenz für Logistik mit Lastenrädern in Hannover

- 3. Nationale Radlogistik-Konferenz am 20./21. September in Hannover
- Moderne E-Lastenräder können 30 Prozent der urbanen Logistik übernehmen
- Stadt und Region Hannover sowie Land Niedersachsen sind Konferenzpartner
- Konferenz und Ausstellung im Hannover Congress Centrum, Fachexkursion durch Hannover, Kooperation mit der IAA Transportation

Berlin, 15. September 2022. Der **Radlogistikverband Deutschland (RLVD)** will 30 Prozent der urbanen Logistik auf emissionsfreie und energiesparende Lastenräder und Anhänger verlagern. Wie, das demonstrieren und diskutieren Pioniere der Radlogistik am 20. und 21. September auf der 3. Nationalen Radlogistik-Konferenz in Hannover.

Die Landeshauptstadt und die Region Hannover sowie das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung unterstützen die zweitägige Konferenz.

„Radlogistik ist ein Baustein für resiliente und lebenswerte Städte. Daher freue ich mich sehr, die 3. Nationale Radlogistik-Konferenz dieses Jahr in Hannover begrüßen zu können“ erklärt **Oberbürgermeister Belit Onay**.

Hannovers Oberbürgermeister eröffnet am 20. September die Konferenz, die mit einer Exkursion zu Orten der Radlogistik in Hannover beginnt. Zu der Fachexkursion werden 100 Teilnehmende auf Fahrrädern und Lastenrädern erwartet. Zu den Stationen gehören Mikrodepot-Standorte für die Radlogistik, das DHL-Depot am Güterbahnhof und das Radlogistik-Unternehmen Tretwerk.

Auf einer Abendveranstaltung in der Leibniz Universität kürt der RLVD erstmalig den „Radlogistik-Versender des Jahres“. Der Preis geht an ein bundesweit auslieferndes Unternehmen, das auf der letzten Meile gezielt auf Radlogistik-Pioniere setzt.

Am 21. September eröffnen Vertreter der Region Hannover und des Landes Niedersachsen den Konferenztag im Hannover Congress Centrum (HCC).

„Das Logistik-Land Niedersachsen ist multimodal“, erklärt **Staatssekretär Dr. Berend Lindner**. „Daher ist es folgerichtig, als Land auch die nachhaltig und effizient zurückgelegte letzte Meile zu unterstützen. Wir fördern die Nationale Radlogistik-Konferenz und unterstützen klimaschonende Logistiklösungen.“

Radlogistikverband Deutschland e.V. (RLVD)

Potsdamer Str. 7 • 10785 Berlin

www.rlvd.bike • info@rlvd.bike • Tel: +49 / 30 / 200 76 207

Vorstand: Tom Assmann (Vorsitzender), Martin Schmidt (stellv. Vorsitzender)

Verkehrsdezernent Ulf-Birger Franz betont die langjährige Förderung nachhaltiger Logistik durch die Region Hannover. „Auch bei gewerblichen Lastenrädern waren wir mit unserem Förderprogramm sehr früh und erfolgreich am Start. Wir freuen uns daher sehr, dass die bundesweit bedeutsame Konferenz der Radlogistik bei uns in der Region Hannover stattfindet.“

Der Koordinator der Bundesregierung für Güterverkehr und Logistik, **Verkehrsstaatssekretär Oliver Luksic** begrüßt die Konferenzgäste per Videobotschaft.

Chancen und Grenzen der Radlogistik für die Logistikbranche sind Thema der Konferenz-Keynote. Redner ist **Andreas Schumann, Vorsitzender des Bundesverbandes der Kurier-Express-Post-Dienste (BdKEP)**. Weitere Themen sind Radlogistik-Konzepte von Kommunen, effiziente Lastenräder, die Rolle von Fahrer:innen sowie politische und rechtliche Rahmenbedingungen der Radlogistik.

Für konkrete Radlogistik-Anschauung sorgen über 25 deutsche und internationale Aussteller im Konferenzfoyer. Im Außenbereich des HCC lädt ein Testparcours zu Probefahrten von gewerblich Lastenrädern und Anhängern ein.

Auch die zeitgleiche IAA Transportation auf der Messe Hannover bietet gewerblichen Lastenrädern eine Bühne. Der RLVD ist Partner des neuen IAA Cargobike-Parcours. Dort präsentieren sich am 22. September die Aussteller der Radlogistik-Konferenz auf einer Sonderfläche.

VDA-Geschäftsführer Jürgen Mindel: „Wir freuen uns sehr über die Kooperation zwischen der IAA Transportation und der Nationalen Radlogistik-Konferenz und ganz besonders auf die erstmalige Verleihung des *International Cargobike of the Year Award* auf der IAA Transportation.“

Der *International Cargobike of the Year Award* wird seit 2019 von der Fachzeitschrift Logistra für innovative gewerbliche Lastenräder und Anhänger verliehen. Mitglieder des RLVD wirken in der Jury mit.

Der **RLVD-Vorsitzende Dr. Tom Assmann** prophezeit einen rasanten Aufstieg der Radlogistik. „Die junge dynamische Radlogistik-Branche wird in den nächsten Jahren Logistik und Wirtschaftsverkehr deutlich umkrepeln. Wir stehen erst am Anfang einer spannenden Entwicklung.“

Der Radlogistikverband Deutschland e.V. (RLVD)

Der RLVD wurde 2018 gegründet, um emissionsfreie und stadtverträgliche Logistik mit modernen Lastenrädern und Lastenanhängern zu fördern. Inzwischen sind 60 Unternehmen und Institutionen im RLVD organisiert. → www.rlvd.bike

Die Nationale Radlogistik-Konferenz (NRLK)

Die NRLK ist die deutschsprachige Fachkonferenz für emissionsfreie Logistik mit Lastenrädern und Lastenanhängern. Sie wird ausgerichtet vom Radlogistikverband Deutschland e.V. und organisiert von der Berliner cargobike.jetzt GmbH. Nach 2019 in Berlin und 2021 in Frankfurt/Main findet die Konferenz am 20./21. September 2022 in Hannover statt. Programm, Aussteller und Tickets -> www.rlvd.bike/konferenz-2022

Hinweise für Redaktionen

- Pressekontakt & Akkreditierung:
→ RLVD-Konferenzteam: +49 176 4873 6454 | konferenz@rlvd.bike
- Download Pressebilder und Keyvisual: <https://rlvd.bike/konferenz-2022/#presse/>
- Zitate von Konferenzpartnern siehe unten
- Links zu Zusatzprogramm:
 - [International Cargobike of the Year Award](#)
 - [IAA Cargobike Parcours powered by RLVD](#)
 - [Netzwerkfrühstück des Mobilitätsforum Bund auf der NRLK](#)
- Termine für Fotografen:
 - 20. September, 13 Uhr, Trammplatz / Neues Rathaus:
Begrüßung durch Oberbürgermeister Belit Onay, anschließender Start der Radlogistik-Exkursion
 - 21. September, 8.30 – 9.30 Uhr, Hannover Congress Centrum, Theodor-Heuss-Platz 1-3:
Ausstellungseröffnung (8.30 Uhr) und Konferenzöffnung mit Verkehrsdezernent Ulf-Birger Franz (9.00 Uhr)
 - 22. September, 8.45 – 9.15 Uhr, Messe Hannover Eingang Nord:
Gemeinsame Lastenrad-Einfahrt der Radlogistik-Aussteller auf die IAA

Zitate von Partnern der 3. Nationalen Radlogistik-Konferenz

Belit Onay, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Hannover:

„Radlogistik ist ein Baustein für resiliente und lebenswerte Städte. Lastenräder sind eine emissionsfreie und energieeffiziente Form des urbanen Güterverkehrs auf der letzten Meile und insbesondere im Kontext derzeitiger globaler Entwicklungen eine Lösung für gleich mehrere Herausforderungen. Daher freue ich mich sehr, die 3. Nationale Radlogistik-Konferenz in diesem Jahr in Hannover begrüßen zu können.“

Dr. Berend Lindner, Staatssekretär im Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung:

„Im Logistik-Land Niedersachsen existiert eine riesige Spannweite an Transportmodalitäten, von den See- und Binnenhäfen über bundesweit bedeutsame logistische Knoten mit guter Anbindungs- und Vernetzungsqualität bis in die einzelnen Logistikregionen mit hoher logistischer Kompetenz. Daher ist es folgerichtig, als Land auch die nachhaltig zurückgelegte letzte Meile zu unterstützen.“

Ulf-Birger Franz, Dezernent für Wirtschaft, Verkehr und Bildung der Region Hannover:

„Die Region unterstützt mit der Wirtschaftsförderung seit Jahren Firmen in dem Gebiet Logistik und auch bei Lastenrädern waren wir mit unserem

Förderprogramm für gewerbliche Nutzung sehr früh und erfolgreich am Start. Wir freuen uns daher sehr, dass die bundesweit bedeutsame Konferenz der Radlogistik bei uns in der Region Hannover stattfindet.“

Jürgen Mindel, Geschäftsführer des Verbands der Deutschen Automobilindustrie (VDA):

„Wir freuen uns sehr über die Kooperation zwischen der IAA Transportation und der Nationalen Radlogistik-Konferenz. Diese zeigt, dass die Notwendigkeit einer zukunftsgerichteten und internationalen Leitplattform für Nutzfahrzeuge, Transport, Logistik und Busse branchenübergreifend geteilt wird. Mit der IAA Transportation haben wir diese Plattform geschaffen. Lastenräder sind dabei ein wichtiger Baustein für die emissionsfreie und stadtverträgliche Logistik. Unsere Besucher können sich selbst von der Innovationskraft und dem Professionalisierungsgrad der Branche überzeugen. Wir freuen uns auf gemeinsame Aktivitäten in Hannover und ganz besonders auf die erstmalige Verleihung des *International Cargobike of the Year Award* auf der IAA Transportation.“

Helge Spies, Logistikportal Niedersachsen e.V.:

„Nachhaltige und effiziente Logistikketten erfordern den Einsatz aller geeigneten Verkehrsmittel, das Fahrrad ist mittlerweile ein wichtiger Baustein hierfür. Als lokaler Logistik-Netzwerkpartner freuen wir uns, dass die 3. Nationale Radlogistik-Konferenz in der niedersächsischen Landeshauptstadt stattfindet und wir die Vernetzung wichtiger Stakeholder im Bereich der Radlogistik unterstützen dürfen.“

Edwin Süselbeck, Geschäftsführer der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen Niedersachsen/Bremen e.V.:

„Lastenfahrräder verändern unsere Mobilität - dies ist schon sehr deutlich in vielen Städten und Orten zu sehen. Doch noch ist das Potenzial nicht ausgeschöpft, viele Kfz-Fahrten können noch aufs Fahrrad verlagert werden. Daran zu arbeiten ist genauso eine Aufgabe wie die Verbesserung der Infrastruktur.“