

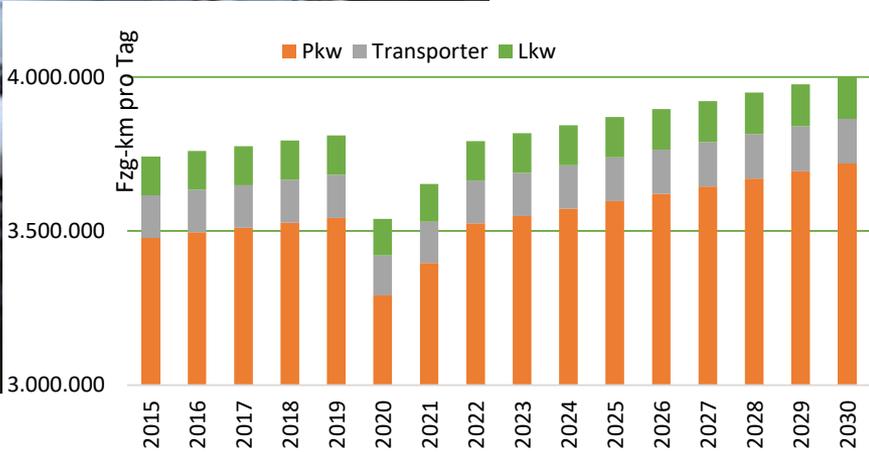


Nachhaltige Stadtlogistik in Wiesbaden – Stufenkonzept und Umsetzung

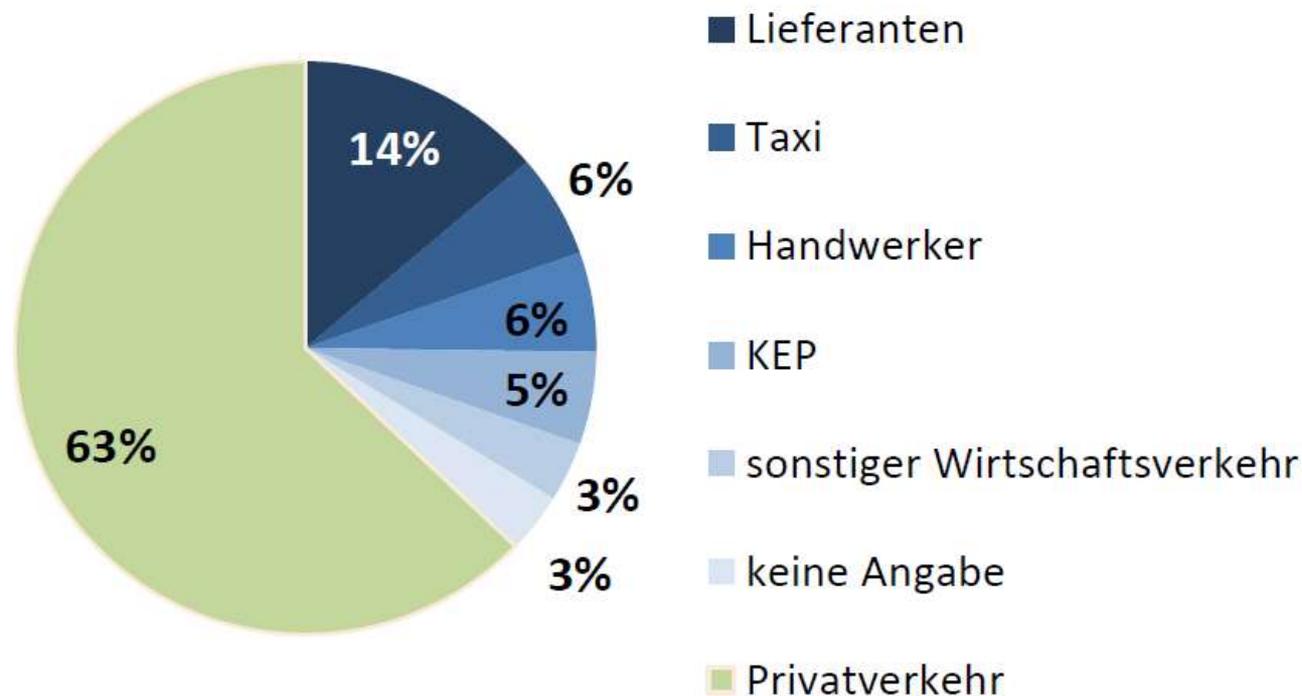
Hessisches Forum für Radlogistik 05. Dezember 2022

Carola Pahl
Kompetenzzentrum nachhaltige Stadtlogistik
Tiefbau- und Vermessungsamt
Landeshauptstadt Wiesbaden

Gesamtverkehr in Wiesbaden

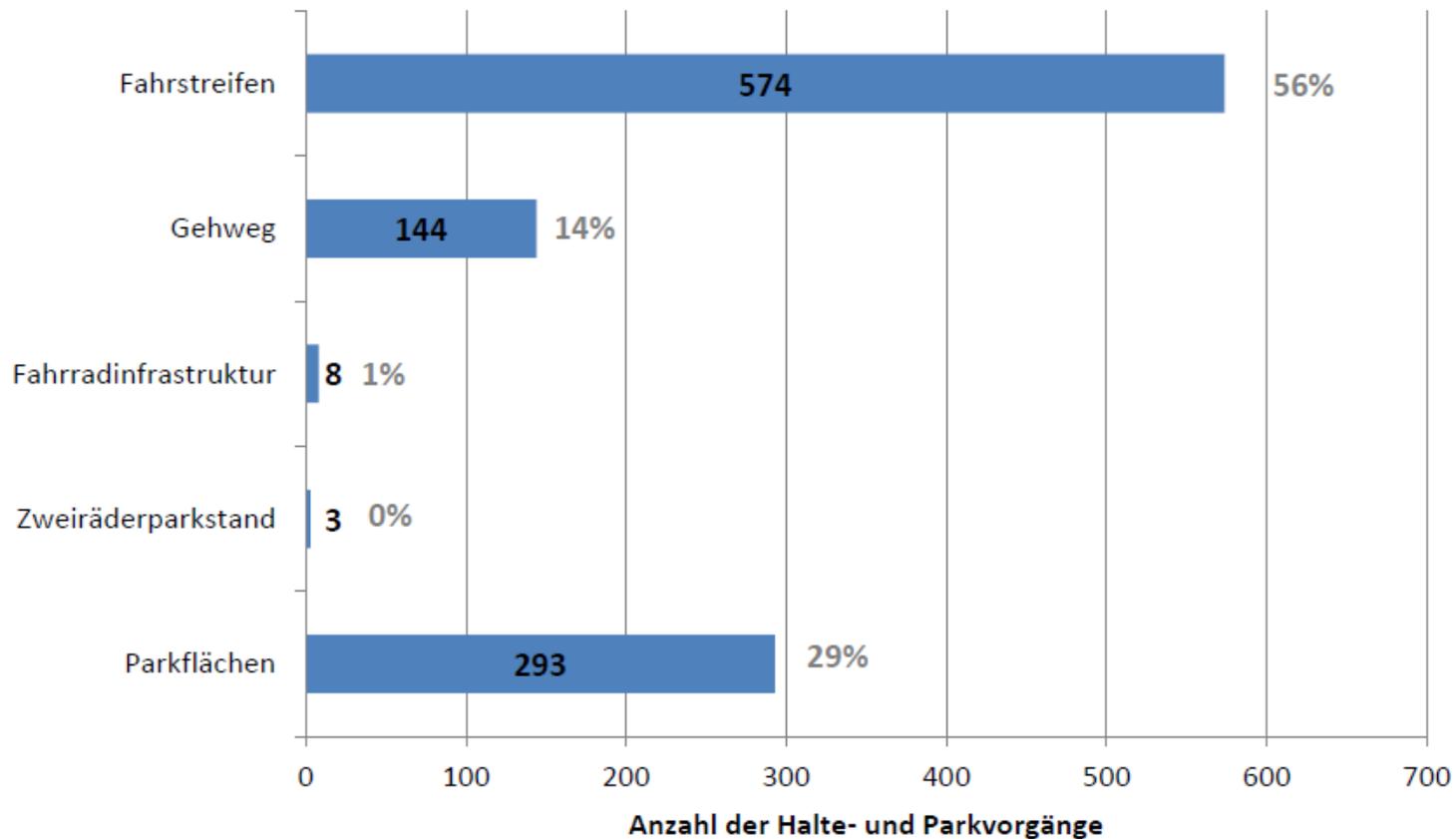


Anteile des Wirtschaftsverkehrs am Gesamtverkehr (n=2.780)



Analyse des Wirtschaftsverkehrs in der Innenstadt der Landeshauptstadt Wiesbaden,
Frankfurt University of Applied Sciences und Hochschule RheinMain, Februar 2019

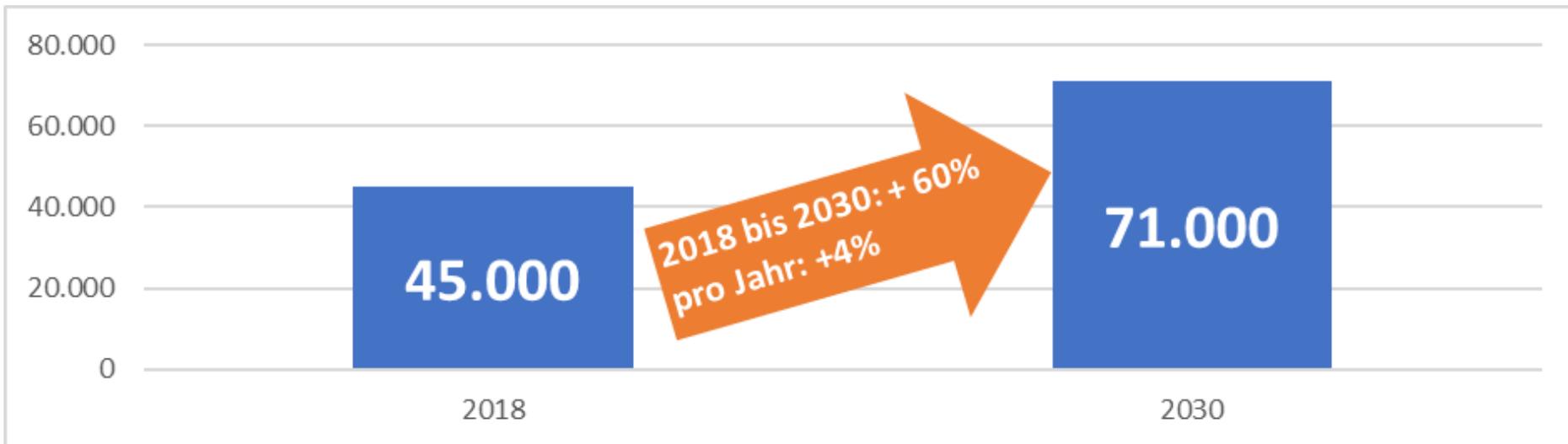
Verortung der Halte- und Parkvorgänge im Straßenraum (n=1022)



Wirtschaftsverkehr



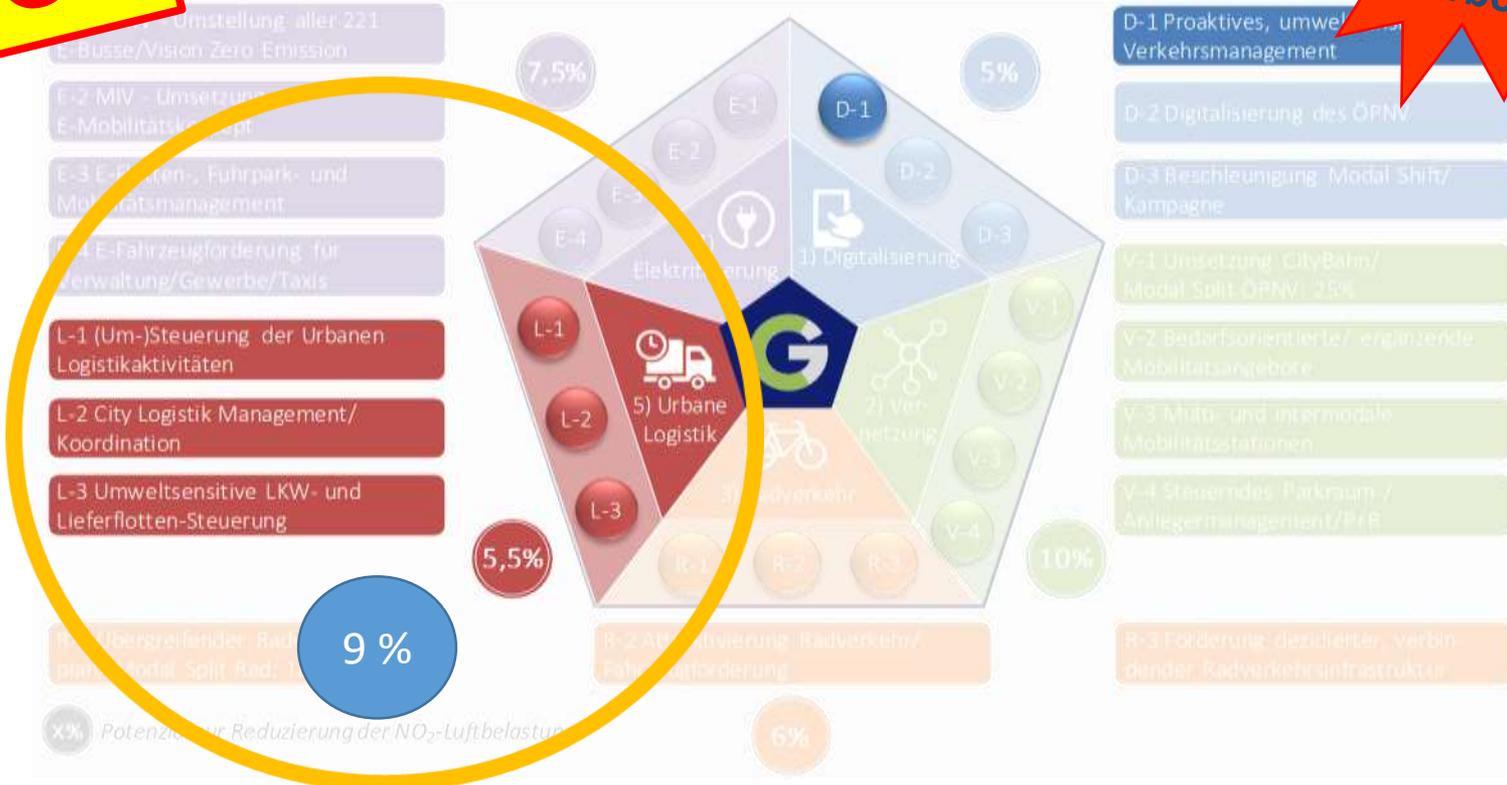
Starke Zunahme der täglichen Paketsendungen in Wiesbaden



Green City Masterplan

NOX

Dieselfahr-verbote



Förderprojekt DIGI-L



Förderantrag Bescheid BMVI am 12.12.2018:

DIGI-L – Digitalisierung der Logistik in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Beschluss der STVV „urbane Logistik“ am 23.05.2019:

prioritär anzugehen:

- umweltfreundlichen letzte Meile-Belieferung mittels Einrichtung von innenstadtnahen Paketumschlagplätzen (Mikro-Depots)
- Einführung „intelligenter Ladezonen“
- Stufenkonzept mit Zielen, Handlungsfeldern und Maßnahmen

Förderprojekt DIGI-L: 3 Arbeitspakete (gesamt 1,4 Mio. Euro, 50% Förderung) - Laufzeit 12/2018 – 09/2021

AP1: Stufenkonzept nachhaltige Stadtlogistik

AP2: Kompetenzzentrum Stadtlogistik

AP3: Digitale Erfassung des Lieferverkehrs

AP2: Kompetenzzentrum Stadtlogistik



Jens Hoffmann
Lieferzonen-
management



Claus-Peter Große
Mikro-Hubs



Carola Pahl
Projektleitung

Fragen und Anregungen zur Stadtlogistik an
stadtlogistik@wiesbaden.de



AP1: Stufenkonzept - Beteiligung



Workshops mit Stakeholdern

Einteilung in Themengebiete

- Micro-Hubs
- Lieferzonen
- Optimierte Zustellung
- Digitalisierung und Smart Logistics



Stufenkonzept: Beteiligung

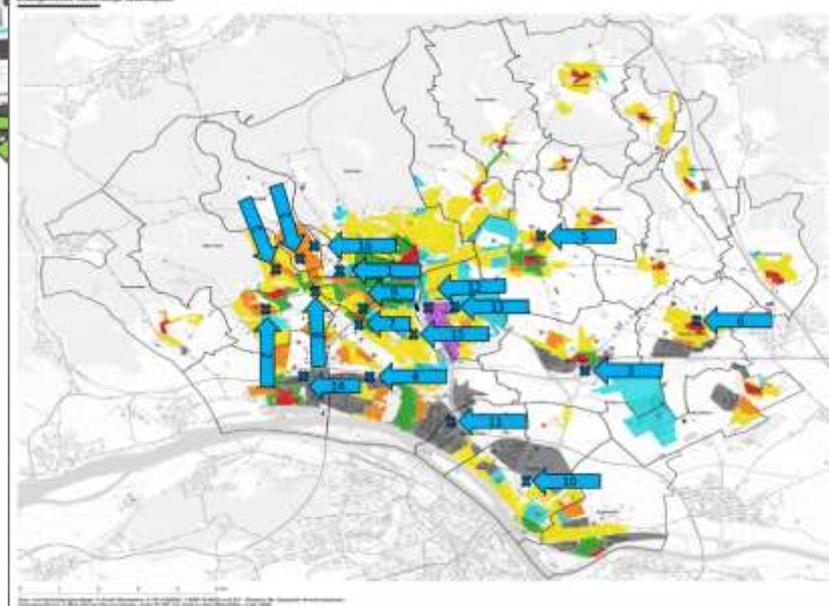
Logistik-Quartertypen in der Stadt Wiesbaden: Fokus Innenstadtbereich
Diagramm des Stadtgebietes Wiesbaden



- Erklärung:**
- Logistik-Quartertypen
 - Innenstadt und Örtlichkeit
 - Mischquartiere
 - Offene Bebauung mit Ein- und Zweifamilienhäusern
 - Stadtbaustrukturen mit Zentrenbebauung
 - Gewerbe- und Industriegebiete
 - Freizeitanlagen und Sport-Bebauungspläne

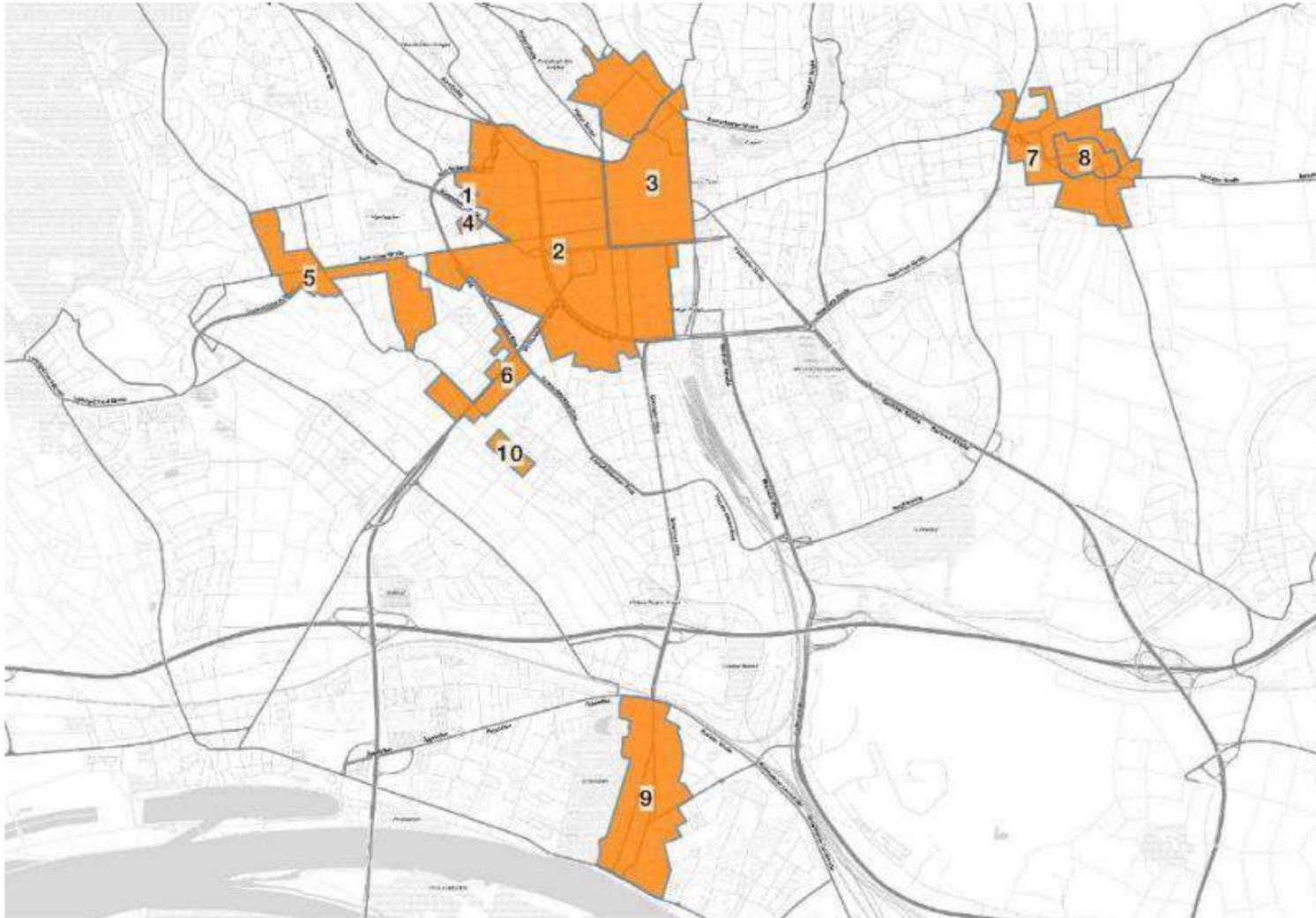
Workshop- ergebnisse

Logistik-Quartertypen und KSP-Bewertungen in der Stadt Wiesbaden
Diagramm des Stadtgebietes Wiesbaden



- Erklärung:**
- Logistik-Quartiere
 - Innenstadt und Örtlichkeit
 - Mischquartiere
 - Offene Bebauung mit Ein- und Zweifamilienhäusern
 - Küstenbebauungen und Zentrenbebauung
 - Gewerbe- und Industriegebiete
 - Freizeitanlagen und Sport-Bebauungspläne
 - sonstige
 - Neue Stadtungsgebiete ab 5 Hektar
- Wichtigste KSP-Bewertungen pro Jahr und Hektar
- 0-2000 bis unter 5.000
 - 2.000 bis unter 10.000
 - über 10.000

Handlungsbedarf!



Maßnahmen des Stufenkonzepts



Phase 1: 2020→2021	Phase 2: 2022→2025	Umsetzung
1.1 Dialogplattform		„Runder Tisch Stadtlogistik“ seit April 2021
1.2 Kompetenzzentrum		Team Nachhaltige Stadtlogistik im TVA
1.3 Vermittlungsstelle Logistikflächen	2.1 Erfassung von Potenzialflächen	Noch nicht optimiert
1.4 Analyse Quartiere mit Konfliktpotenzial		aufgeschoben
1.5 20 Lieferzonen	2.2 40 weitere LZ 2.3. LZ Management, Buchungssystem	Neue Regelbauweise, „intelligente LZ“ Pilotprojekt abgeschlossen
1.6 2 Mikro-Depots	2.5 4 weitere Mikro-Depots	DPD, Gesund&Munter und Hermes am Elsässer Platz GO Express&Logistics Rollkontor
1.7 Ausbau E-Ladeinfrastruktur		Dialogprozess Abschlussveranstaltung Ende Sept. 2022, Ausschreibung wird vorbereitet
1.8 Förderung Lastenräder		Programm seit 2019 100.000 €/Jahr
	2.4 Aufbau Radinfrastruktur 2.6 Privilegien für Radverkehr	Kontinuierlicher Ausbau
1.9. optimierte Zustellung		Ansätze wenig erfolgreich

WiLoad – intelligente Lieferzonen

Phase I

- Kameraerfassung
- Anzeigetafel
 - Auslastung
 - Fehlbelegung

Phase II

- Rollout
 - Erkennen von Hot Spots

Phase III

- Smartphoneapp
- Zugangskontrolle
- Buchungssystem

→ **Pilotende 2022**



Lade-/Lieferzonen

Einheitliche Markierung und Beschilderung zur besseren Wiedererkennung



Lieferzonenkataster



Straße	Länge in m	Breite in m	OBR	Anzahl Pikto	Zeiten	Termin
Moritzstraße 30	47	2,5	Mitte	5	08:00-18:00	2021
Moritzstraße /1. Ring	15	2,5	Mitte	2	09:00-18:00	2021
Rheingaustraße	30	2,5	Biebrich	4		2021
Klarenthalerstraße	22	2,5	Westend	3	07:00-13:00	2022
Emanuel-Geibel-Straße	12	2,5	Mitte	2	08:00-18:00	2022
Saalgasse/Ecke Taunusstraße	12	2,2	Mitte	2	08:00-16:00	2022
Kastellstraße	6,5	2,3	Mitte	1	08:00-14:00	2022
Rheinstraße 60	15	-	Mitte	2	-	2022
Schwalbacher Straße/Coulinstraße	15	-	Mitte	2	-	2022
Taunusstraße 66 (REWE)	20	-	Mitte	3	-	2022
Friedrichstraße 14 (BoConcept)	24	2,5	Mitte	5	komplett	2022
Fischbacher Str. 12a	33	2,5	Rheingauviertel	6	08:00-16:00	2022
Reichsapfelstraße 15	12	2,2	Schierstein	2	08:00-18:00	2022
Frankenstraße	9	2,5	Mitte	2	08:00-18:00	2022
Drei Lilien Platz	34	2	Mitte	5	Mo-Fr 6-11, S	2022
Webergasse 19 - 23	21	2	Mitte	4		2022
Herrnmühlgasse	4	2	Mitte	2		2022
An den Quellen	8	2	Mitte	2	08:00-18:00	2022

Mikro Hub



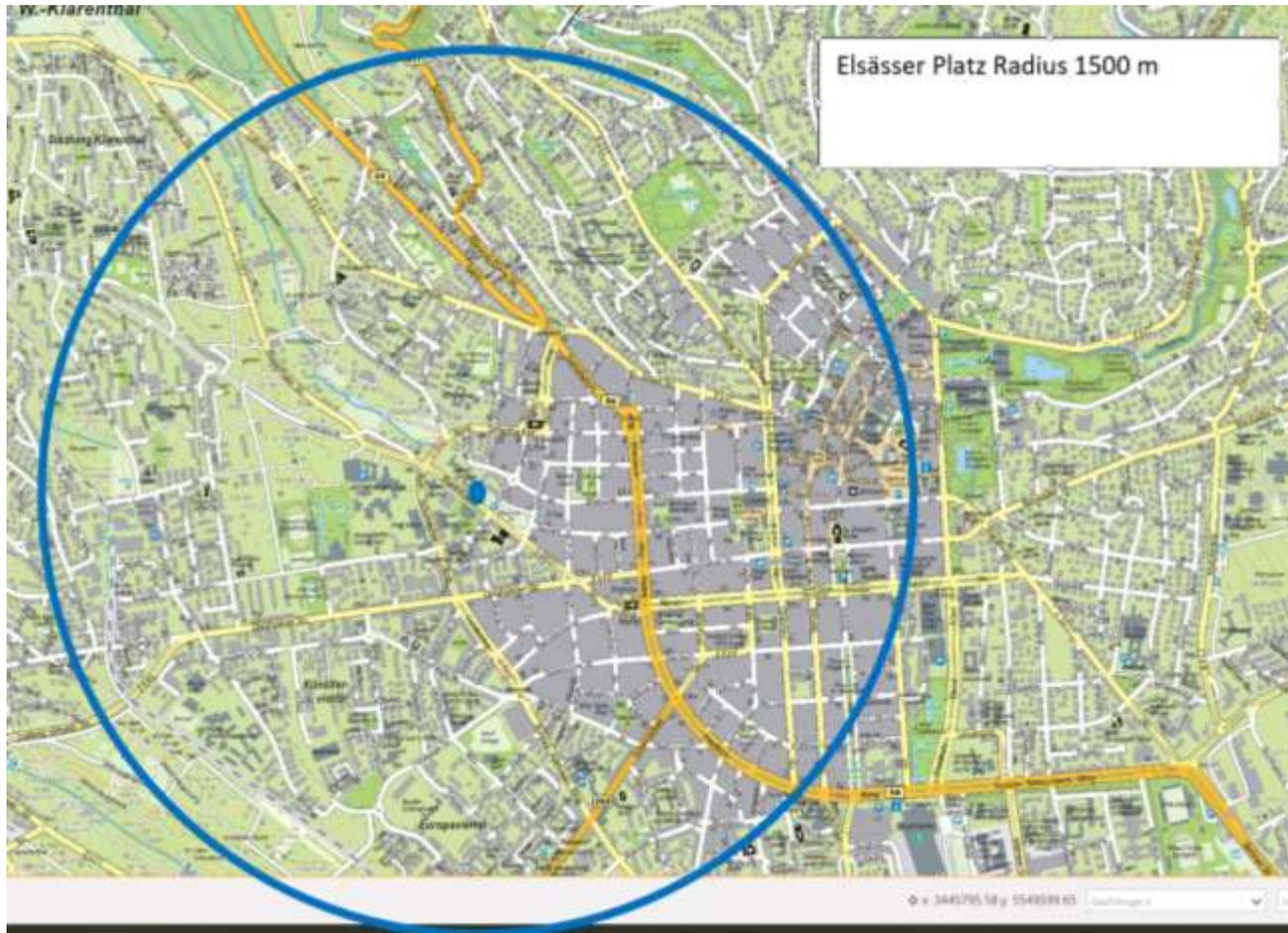
Seit Sept. 2021: DPD und „Gesund & Munter“ auf dem Elsässer Platz (innenstadtnaher Parkplatz)

Seit April 2022: Testlauf von Hermes (Bericht liegt vor)

Seit Oktober 2022: DPD hat Interesse an „Satelliten-Depot“



Mikro-Hub Elsässer Platz - Lage



HERMES: Testergebnisse und weitere Schritte

- **Stadt Wiesbaden grundsätzlich** in Teilen für erprobtes Konzept **geeignet**
- Stadtteile Mitte, Rheingauviertel und Westend bergen grundsätzlich durchaus Potential
- Die umliegenden Stadtteile (Klarenthal, Biebrich, usw.) würden sich aufgrund der Sendungsmenge zwar auch für eine CargoBike Zustellung eignen, die Wegstrecke vom Mikrodepot am Elsässer Platz aus läge jedoch bei ca. 10-15min (inklusive Steigung!)
- **Höhenprofil der Stadt** (und damit einhergehend die Akzeptanz der Zusteller für ein CargoBike) spielt mit eine entscheidende Rolle bei der Planung eines solchen Konzepts
- **Zustellerakzeptanz** in Bezug auf CargoBike im Winter unklar
- Entscheidenden Einfluss hierauf hat sicherlich ein einseitiger **Wetterschutz** und eine angemessene Zustellerbekleidung
- **Anfahrt ins Zustellgebiet** vom Mikrodepot aus entscheidender Faktor bei der Zustellerakzeptanz für dieses Konzept (v. a. aufgrund Nachladen)
- Akkureichweite stellte während Test kein Problem dar (im Sommer ca. 70km Winter?)
- **Wechselbereitschaft Zusteller auf CargoBike gleich null** (Bequemlichkeit? Lohn? Geringe Praxistauglichkeit des Bike? Ladevolumen?)
- **Neue Zustellergruppe erreichbar (führerscheinlose)**, da CargoBike als Pedelec gilt
- Kosten des Tests minimal (Beschränkung auf: Auf- und das spätere Abstellen der WAB und Kleinteile wie Schloss oder Reflektoren)
- Persönlich: Überraschung über die Größe des Laderaums und die Größe und Robustheit eines CargoBikes
- Mikrodepot bleibt vorerst bis März 2023 auf dem Elsässer Platz bestehen, evtl. ergeben sich Möglichkeiten zur Weiternutzung
- Evtl. bietet sich die Möglichkeit, mit diesem Hermes-Pilotprojekt auf andere Städte der Area zuzugehen um dort für Unterstützung (z. B. hinsichtlich Stellflächen oder Immobilien) zu werben

Fahrradinfrastruktur

Lastenradtauglich

Rheinstraße

vorher:



Foto: Mapillary



nachher:



Förderprämie Lastenrad



DIGI-L
Intelligente Logistik
für Wiesbaden



FÖRDERPRÄMIE 2019 - 2022

25 Prozent / bis 1000,- Euro!

Tiefbau- und Vermessungsamt

Anzahl bewilligte
Förderanträge: **398**

Summe ausbezahlte
Fördermittel: **ca.
362.000 € (50%
ESWE Versorgung +
50% LHW)**

Gewerbebetriebe:
**52, z.B. Logopädische
Praxis, Apotheke,
Fotografie und
Maskenbild,
Rechtsanwaltskanzlei, ...**

Versenkbare Poller

Pilotprojekt an vier Standorten 2022/2023



Stadtlogistik in zwei Minuten



<https://www.wiesbaden.de/leben-in-wiesbaden/verkehr/stadtlogistik/video-stadtlogistik.php>

**DANKE FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT**



Carola Pahl

Kompetenzzentrum nachhaltige Stadtlogistik

Tiefbau- und Vermessungsamt

Landeshauptstadt Wiesbaden

Tel.: 0611-2782

Mail: stadtlogistik@wiesbaden.de

www.wiesbaden.de/leben-in-wiesbaden/verkehr/stadtlogistik/