

Code d'éthique de la Radlogistik Verband Deutschland e.V.

-

Pour la circulation des cycles et remorques cargo à usage utilitaire sur le réseau routier allemand

Dans le domaine de la logistique urbaine, nous remplaçons les voitures et les véhicules utilitaires légers par des cycles utilitaires ou des cycles à remorque nettement moins encombrants et ne produisant pas d'émissions. Cela rend nos villes plus vivables et plus sûres pour tout le monde. Cependant, ces cycles sont beaucoup plus imposants que les bicyclettes traditionnelles. S'ils sont utilisés sans précaution, ils peuvent perturber, gêner ou même mettre en danger les usagers de la route les plus vulnérables. Nous voulons éviter cela.

Outre le respect évident du code de la route, nous nous engageons, en tant que fabricants et exploitants de cycles et remorques cargos, à respecter les règles de conduite de l'association Radlogistikverband Deutschland ci-dessous:

- Nous roulons à bonne distance et de manière particulièrement attentionnée à l'égard des usagers de la route les plus vulnérables.
- Comme prévu par la loi, nous utilisons avec ces cycles les pistes cyclables et l'infrastructure cyclable. Cependant, lorsqu'elles ne sont pas suffisamment bien dimensionnées ou qu'elles sont trop fréquentées, et si l'intensité du trafic routier le permet, nous nous rabattons sur la chaussée afin d'assurer la sécurité de tous.
- Dans la mesure du possible, nous nous arrêtons et stationnons sur le bord de la chaussée et non sur le trottoir.
- Lorsque nous nous permettons de garer le cycle sur le trottoir, nous respectons la priorité de tous ceux qui sont à pied, en fauteuil roulant, avec un déambulateur, une poussette, sur un vélo d'enfant ou une trottinette. Il doit rester suffisamment de place pour eux et nous ne nous approchons du point de stationnement ou d'arrêt sur le trottoir que par le chemin le plus court et au pas.

Aperçu des différents modèles de cycles et remorques utilitaires

